



**Sekretariaat: J.G. van der Schaaf, Sjonnama 2, 9001 NC Grou, tillefoan 0566-621811**

Voorschrift betreffende meting en uitvoering zeil en fok voor te maken en te meten zeilen.

Vastgesteld door het bestuur van de Vereniging “de Fryske Boerepream” op 8 januari 2004 en aangepast n.a.v. een besluit van de ledenvergadering op 3 maart 2009.

Vervaardiging:

1. De zeilen moeten zijn vervaardigd van 1 soort doek en enkellaags zijn geweven van katoen, kunstvezel (dacron) of een mix van deze en wel op een wijze die oorspronkelijk gebruikelijk was.
2. Het gebruik van aromatische polyamide kunststofvezels of ander hoog modulaire vezels b.v. kevlar of mylar is niet toegestaan.
3. Er mogen geen doorzichtige doekmaterialen in de zeilen worden verwerkt.
4. De zeilen dienen genaaid te zijn van allemaal dezelfde baanbreedte en doekdikte met een maximale baanbreedte van 45 cm De kleur van de stiksels dient wit of bruin te zijn.
5. De kleur van het tuig dient wit of bruin te zijn.
6. Het grootzeil dient met een riglijn aan de kam (de kam zit aan de bakboord kant) van de gaffel te worden bevestigd.
7. Alle zeilen dienen te worden voorzien van een touw voorlijk, touw schootlijk en touw noklijk. De voor- en schootlijken dienen minimaal 25 cm langs het onderlijk te worden genaaid en minimaal 45 cm boven het bovenste reefoog.

Hoekversterking:

1. Hoekversterkingen, te weten halshoek, schoothoek, reefhoek, tophoek, nokhoek en rakhoek (klauwhoek), dienen ongeveer evenwijdig aan de lijken gesneden te zijn. Met uitzondering van de tophoek van de fok en de versterkingen onder aan de voorlijken (reven) dienen alle versterkingen vierhoekig te zijn.
2. De afdeklap of bovenlap van de schoothoeken mag tot maximaal 70 cm boven het bovenste reefoog worden aangebracht. De nokhoek- en rak- of klauwhoek afdeklap mag niet langer zijn dan 90 cm en niet breder dan 50 cm.
3. De afdeklap of bovenlap van de halshoek alsmede de reven in het voorlijk van de fok en het grootzeil mag maximaal 90 cm boven het bovenste reefoog en maximaal 50 cm breed worden gemaakt.
4. De afdeklap of bovenlap van de tophoek van de fok mag maximaal 60 cm lang zijn over de gehele breedte van de fok.
5. Alle dubbelingen van geweven doek in de versterkingen dienen door de afdeklap of bovenlap te worden afgedekt.
6. De stiksels van de hoekversterkingen dienen dezelfde kleur te hebben als het doek.
7. De lengtes en breedtes van de afdeklappen of bovenlappen worden gemeten langs de lijken.

Ogen:

Op alle hoeken zijn persringen of buitenkousen toegestaan.

Registratie:

In de fok en het grootzeil dient een door de vereniging “de Fryske Boerepream” te leveren merkteken te worden aangebracht.

### Grootzeil:

1. Het grootzeil dient op originele wijze te worden gemaakt, d.m.v. rakbanden (gemaakt van touw) welke voorzien zijn van essen houten kralen. De rakbanden worden aan een aangebrachte lis aan het voorlijk gesplitst.
2. In het grootzeil zijn vier (4) zeillatten toegestaan van maximaal 90 cm lang, evenredig verdeeld over het achterlijk.
3. Het embleem van de zeilmaker mag uitsluitend nabij de halshoek worden aangebracht.
4. Het zeilteken en nummer moeten zwart of wit zijn in contrast met de kleur van het grootzeil.  
Afmeting cijfers: 40 cm hoog, 25 cm breed en stamdikte 7 cm.  
Het pream embleem dient onder het nummer te worden aangebracht.  
De onderkant van de nummers moet boven de bovenste zeillat blijven.  
Het pream embleem moet worden gemaakt als bij het bestuur bekend en mag niet worden gewijzigd.
5. Afgifte van de nummers geschiedt door het bestuur.
6. De minimale broekdiepte is 5% van de onderlijklengte.
7. De lengte van het onderlijk is minimaal 55% van de pream lengte.
8. De lengte van het bovenlijk is maximaal 20% van de pream lengte.

### Fok:

1. De fok moet met leuvers op een onderlinge afstand van maximaal 100 cm aan de voorstag zijnbevestigd.
2. In de fok zijn maximaal drie (3) zeillatten toegestaan, evenredig verdeeld over het achterlijk, met een maximumlengte van 65 cm.
3. Een topplank of –ijzer is niet toegestaan.
4. In het voorlijk mag geen staaldraad worden verwerkt.
5. De minimale broekdiepte is 5% van de onderlijk lengte.
6. De maximale onderlijk lengte wordt gemeten vanaf snijpunt “opstekker”/voorstag tot achterkant mast. De maximale lengte van “de opstekker” is 80 cm voor het hoekijzer.
7. De bevestiging van de halshoek op het loefijzer mag maximaal 8 cm achter de voorstag zitten.
8. Het embleem van de zeilmaker mag uitsluitend nabij de halshoek worden aangebracht.

### Reven enz:

1. Het reven van zowel grootzeil als fok moet met de hand gebeuren, d.w.z. reven door middel van lieren en takels is niet toegestaan. Wel d.m.v. smeerreep en/of steekbout.  
De broek van grootzeil en fok wordt opgerold en door middel van knuttels bijeen gebonden.
2. Cunningham holes, reguleerlijnen, trimbanden, telltales, valstops, clamcleats e.d. zijn niet toegestaan.

### Definities meetpunten:

1. Meetpunt schoothoek is het snijpunt van achter- en onderlijk zonder lijktouw.
2. Meetpunt halshoek is het snijpunt van voor- en onderlijk zonder lijktouw.
3. Meetpunt rakhoek (klauwhoek) is het snijpunt van boven- en voorlijk zonder lijktouw.
4. Meetpunt nokhoek is het snijpunt van boven- en achterlijk zonder lijktouw.
5. De breedte van de tophoek van de fok (M –N) mag maximaal 6 cm bedragen zonder lijktouw.  
Het midden van deze tophoek (R) is het meetpunt van voor- en achterlijk.

### Zeiloppervlak:

Op het meetformulier wordt aangegeven hoe de oppervlakte van zeil en fok moet worden gemeten. Het ingevulde en door de zeilmaker ondertekende formulier dient te worden overhandigd aan de door het bestuur aangestelde “mjitter”.  
Deze verzorgt vervolgens het aanbrenge van een merkteken ten teken dat het zeil/fok voldoet aan de voorwaarden van “De Fryske Boerepream”.