



---

## Wedstrijdbepalingen

voor de

### Proloog van de vereniging De Fryske Boerepream (DFBP) 28-4-2018

Georganiseerd door de Vereniging De Fryske Boerepream en de Watersportvereniging Heeg (WSH)

---

## 1 REGELS

- 1.1\* De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 De Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) zijn van toepassing. Ingeval van strijdigheid tussen de Lokale Wedstrijdbepalingen en Standaard Wedstrijdbepalingen, heeft de tekst van de Lokale Wedstrijdbepalingen voorrang.
- 1.3 Een actuele bemanningslijst van de personen aan boord moeten opgegeven worden bij het palaver

## 2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Het wedstrijd centrum is gevestigd in het Sylhûs van de Watersport Vereniging Heeg, locatie Passantenhaven Heecherwâl, Pharshoeke 101 te Heeg.

Bereikbaar:

Met de praam: invaart vanaf de Heegermar, voorbij bungalowpark De Pharshoeke.

Over land: Pharshoeke 99; 8621 CW Heeg.

Parkeerruimte: Naast de passantenhaven.

Sylhûs staat aan het eind van de haven dicht bij het Heegermeer.

Mededelingen over de wedstrijden aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst nabij het wedstrijdcentrum.

### 2.1 Organisatie:

3.1 De wedstrijdleider is dhr. E. Gerritsma

3.2 De coördinatie en planning van de wedstrijden gebeurt door de wedstrijd coördinator van vereniging DFBP: Jaap Faber

## 3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt op het palaver of op het mededelingenbord.

## 5. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

### 5.1 Het wedstrijdcentrum is geopend vanaf 9.00 uur

De palaver begint om 9.30 uur

### 5.2\* Aantal wedstrijden: 3

### 5.3\* De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd 10,30

Het waarschuwingssein van de tweede wedstrijd wordt gegeven 60 minuten na de finish van laatste boot in de eerste wedstrijd of einde finishtijd.

15 min. na het laatst gefinishte schip of einde finishtijd van de 2<sup>de</sup> wedstrijd.

De prijsuitreiking vindt plaats in het Sylhûs ongeveer 1 uur na de finish van het laatste schip in de laatste wedstrijd.



---

**5.4** Als de weersverwachting zeer slecht is en besloten wordt de wedstrijden niet door te laten gaan, wordt dit op de website gemeld niet later dan 13.00 uur op de vrijdag 27-4-2018.

**6\* KLASSENVLAG**

De klassenvlag = waarschuwingssein zal zijn de "W"-vlag.

**7 WEDSTRIJDGEBIED en andere bijzonderheden wedstrijd locatie**

Heegemer Mar

**8 DE BANEN**

Zie informatie bijlage A

**9 MERKTEKENS**

9.1\* De merktekens van de baan zijn rood.

**10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN**

Op de Hegemer Mar is de vaargeul gedefinieerd als hindernis. Tijdens de wedstrijd mogen de tonnenlijnen niet geraakt worden.

**11 DE START**

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

11.2\* De startlijn zal liggen tussen twee gele boeien.

11.3 Op ongeveer 10 meter achter het startschip zal een rode boei als limiet merkteken worden gelegd.

Boten die de startlijn naderen om te starten moeten dit merkteken aan stuurboord houden.

11.4 Een boot die later start dan 5 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

**12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**

12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.

**13\* DE FINISH**

De merktekens van de finish zijn een staak met vlag S op het finishschip aan de stuurboordzijde en een merkteken van de baan aan de bakboordzijde van de finishlijn.

**14 STRAFSYSTEEM**

14.2 De twee ronden straf is vervangen door 1 ronde straf.

**15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN**

Het streven is een wedstrijd ongeveer één uur na de start te finishen.

Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1a

15.3 Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35.

**16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL**

16.1 [Protestformulieren moeten de schippers zelf downloaden van de website van defryskeboerepream.nl](http://defryskeboerepream.nl)

16.2 Een boot die protesteert betreffende een incident in het wedstrijdgebied moet direct na zijn finish in de betrokken wedstrijd, zich melden bij het finishschip en meedelen tegen welke boot hij protesteert.



- 
- 16.3** Protesten moeten worden ingeleverd binnen 1 uur na de finish van de laatste boot in de laatste wedstrijd van die dag bij het finishschip of in het Sylhûs.
- 16.4** De protesten worden behandeld in het Sylhûs.
- 16.8** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 17 SCOREN**
- 17.1 \*** De puntentelling is volgens het reglement van DFBP. Zie bijlage B.
- 18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**
- 18.2** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.
- 22 OFFICIËLE BOTEN**  
Officiële boten zullen kenbaar zijn aan vlag met R.
- 29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**  
Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW 4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.
- 30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT**  
Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.
- 31 VERZEKERING**  
Elke deelnemende praam moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.



---

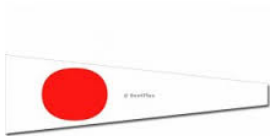
## **Bijlage A- Banen**

Alle merktekens van de baan moeten aan bakboord worden gehouden.

Op ongeveer 10 meter achter het startschip zal een rode boei als limiet merkteken worden gelegd. Boten die de startlijn naderen om te starten moeten dit merkteken aan stuurboord houden.

### **Loef-Lij Baan**

#### **Baansein: cijferwimpel 1**



Baan: start-kruisrak-voordewinds rak-kruisrak-voordewind rak-etc.  
Start-1-2-1-2-1etc.

#### **Olympische Baan: Cijferwimpel 2**



Baan: start-driehoek-lus-driehoek-lus-etc.  
Start: 1-2-3-1-2-1-2-3-1-2-etc

#### **Driehoeks Baan:**



Baan: start-driehoek-driehoek-etc.  
Start-1-2-3-1-2-3-etc.



---

## **Bijlage C:**

Puntentelling voor de wedstrijden van het kampioenschap van de vereniging De Fryske Boerepream (DFBP);

Dit is een wijziging van RvW appendix A 4 en bepaling SWB 17

Er zijn twee soorten punten: wedstrijdpunten en strafpunten.

1. De eerst aankomende praam krijgt 0,9 wedstrijdpunt; de tweede 2 wedstrijdpunten, de derde 3 wedstrijdpunten enz.
3. a. Pramen die de wedstrijd niet uitzeilen krijgen voor die wedstrijd evenveel wedstrijdpunten als er pramen gestart zijn.
- b. Een praam die de wedstrijd niet kan uitzeilen door averij als gevolg van een overtreding door een ander, krijgt voor deze wedstrijd zoveel wedstrijdpunten als zijn gemiddelde over alle overige wedstrijden. Het onder b genoemde kan alleen worden bepaald indien er een uitspraak is op grond van een geldig protest.
- c. Kan de in 3b. bedoelde praam de volgende wedstrijd weer niet deelnemen als gevolg van deze averij, dan krijgt hij voor deze wedstrijd en eventueel daarop volgende wedstrijden, evenveel wedstrijdpunten als de laatst aankomende praam.
4. a. Als in verband met een begane overtreding een tegen een praam ingediend protest wordt toegewezen, dan worden aan die praam zoveel wedstrijdpunten toegekend als er pramen deelnemen aan de wedstrijd.
- b. Straf bij niet tijdig indienen van een protest: als een praam met de protestvlag in het want over de finishlijn vaart, is de schipper of zijn vertegenwoordiger verplicht het protest binnen een uur na aankomst van de laatste praam bij de protestcommissie in te dienen op straffe van 3 strafpunten.
- c. De straf bij niet voldoen aan de klassenvoorschriften is 3 strafpunten.
- d. De straf voor het tijdens de wedstrijd niet aan boord hebben van de voorgeschreven hoeveelheid ballast in het kader van de zeilformule is zoveel strafpunten als er pramen meedoen + 7,5.