



## **Klassenvoorschriften Fryske Boerepream 2018**

In dit reglement zijn de wijzigingen verwerkt

die zijn afgesproken t/m de ledenvergadering van 14-12-2017

## **Inhoud:**

### **1. Algemeen.**

- 1.1 Doelstelling
- 1.2 Type praam
- 1.3 Toelating tot wedstrijden en dispensatie
- 1.4 Logo en nummer
- 1.5 Restauratie
- 1.6 Veranderingen melden
- 1.7 Melden praam uit water
- 1.8 Aanhangmotor
- 1.9 Verplichte ballast
- 1.10 Afmeting onderdelen
- 1.11 Geldigheid klassenvoorschriften
- 1.12 Verantwoordelijkheid schipper
- 1.13 Herkeuren bij verkoop praam

### **2. De romp.**

- 2.1 Maximale lengte
- 2.2 Maximale breedte
- 2.3 Maximale holte
- 2.4 Spantenprofiel
- 2.5 Buikdenning
- 2.6 Plaats van de mast
- 2.7 Opsteker
- 2.8 Loefhouder
- 2.9 Onderkant mastkoker
- 2.10 Onderkant (vlak)

### **3. Het houtwerk.**

- 3.1 De mast
- 3.2 De zwaarden
- 3.3 Het roer
- 3.4 De gaffel
- 3.5 De giek

### **4. Touwwerk en verstaging.**

- 4.1 Voorstag en wanten
- 4.2 Touwwerk
- 4.3 Blokken
- 4.4 Overige

### **5. Veiligheidsbepalingen.**

- 5.1 Anker
- 5.2 Reddingsmiddelen
- 5.3 Onderhoudstoestand

### **6. Zeilen.**

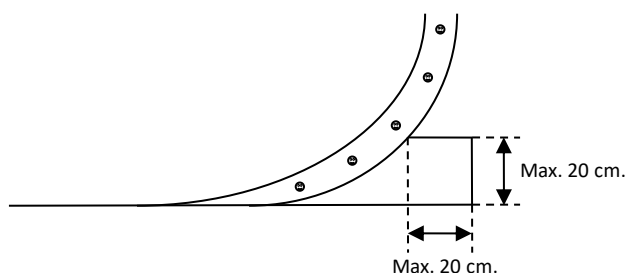
- 6.1 Aantal m2
- 6.2 Achterkant fok
- 6.3 Vervaardiging
- 6.4 Hoekversterkingen
- 6.5 Ogen
- 6.6 Grootzeil
- 6.7 Fok
- 6.8 Overige regels
- 6.9 Meting zeilen en definities meetpunten
- 6.10 Erkende zeilmakers
- 6.11 Meetformulier en registratie

## 1. Algemeen:

1. De algemene doelstelling van deze klassenvoorschriften van de vereniging "De Fryske Boerepream" is om te bereiken dat er gezeild wordt met pramen die in een zo origineel mogelijke staat verkeren.
2. Alleen pramen die voldoen aan het type zoals destijds in Friesland door boeren werden gebruikt, de zgn. "Friese Boerenpraam" kunnen bij de vereniging worden toegelaten.
3. Alleen pramen die voldoen aan deze klassenvoorschriften kunnen deelnemen aan de wedstrijden die worden georganiseerd door de vereniging. Het bestuur kan een praam die niet voldoet aan deze klassenvoorschriften toch dispensatie verlenen om (evt. tijdelijk) aan de wedstrijden mee te doen.
4. Pramen die wel voldoen aan voorschrift 1.2 (Fries type praam) maar niet aan één of meer van de overige voorschriften kunnen wel lid worden van de vereniging. Deze pramen mogen wel het logo van "De Fryske Boerepream" voeren, maar krijgen geen nummer
5. Bij het restaureren van een praam moeten zo veel mogelijk de originele materialen worden gebruikt. Indien dit niet (meer) mogelijk is dan moeten gelijkwaardige materialen worden gebruikt. Roestvast staal is toegestaan, maar moet worden geverfd. Dit geldt niet voor sluitingen en spanners maar wel voor beslag op mast, giek, gaffel en roer. Aluminium en kunststof is nergens op de praam toegestaan (uitgezonderd hierna omschreven).
6. Alle veranderingen moeten terstond worden gemeld aan de controleur van de vereniging. Niet aan de vereniging gemelde veranderingen kunnen leiden tot uitsluiting bij wedstrijden.
7. Wanneer een praam uit het water wordt gehaald dient dit gemeld te worden aan de controleur van de vereniging.
8. Tijdens wedstrijden mag er geen aanhangmotor zichtbaar aan de praam vastzitten.
9. Sommige pramen zijn verplicht tijdens wedstrijden een bepaalde hoeveelheid ballast aan boord te hebben. Zie afsprakenlijst ledenvergadering 2013 en 2014.
10. Wanneer maten van onderdelen in dit voorschrift een relatie hebben met de lengte van de praam, dan wordt bij pramen die langer zijn dan 11 meter uitgegaan van een praamlengte van 11 meter.
11. Toegestaan is wat in deze klassenvoorschriften is omschreven. Wat niet is omschreven is dus niet toegestaan, tenzij het bestuur hiervoor schriftelijk toestemming heeft verleend.
12. Het bestuur van de vereniging of de controleurs van de vereniging kunnen nooit aansprakelijk worden gesteld voor schade aan pramen of lichamelijk letsel tijdens wedstrijden georganiseerd door de vereniging "de Fryske Boerepream" De schipper van een praam is ten allen tijde zelf verantwoordelijk voor zijn praam, zijn bemanning en voor het deelnemen aan de wedstrijden georganiseerd door of namens de vereniging "De Fryske Boerepream".
13. Het bestuur heeft het recht een praam die wordt verkocht opnieuw te keuren, ook wanneer de praam binnen de vereniging wordt verkocht.

**2. De romp:**

1. De maximale lengte van de praam zonder stevens is 1100 cm voor de A-klasse en 1200 cm voor de A-groot.
2. De maximale breedte (binnenwerks gemeten, achter de messelbank) is 280 cm voor de A-klasse en 300 cm voor de A-groot.
3. De maximale holte, inclusief boeiseisels, is 90 cm voor de A-klasse en 95 cm voor de A-groot.
4. Het originele spantenprofiel moet bij restauratie zo veel mogelijk blijven bestaan. Indien mogelijk ook zo veel mogelijk de klinknagels blijven behouden.
5. De buikdenning in de praam moet van vuren planken gemaakt zijn, zonder veer en groef en moet minimaal 18 mm dik zijn. De buikdenning bedekt het volledige vlak van de praam, dus ook onder een eventueel aanwezig voordek.
6. De afstand voorkant van de mast tot voorkant praam (zonder steven) is maximaal 28% van de vastgestelde lengte van de praam.
7. Het verlengen of inkorten van de praam naar andere lengten is toegestaan. Regel 1 en 2 blijven van toepassing
8. Opsteker (= botteloef incl. evt. opsteker):
  - a. De maximale lengte van de opsteker is 80 cm, gemeten vanaf de voorkant van de praam (zonder steven).
  - b. De stand van de opsteker is iets hoger dan horizontaal.
  - c. De opsteker is gemaakt van vierkant staal.
  - d. De opsteker is aan de praam bevestigd door middel van lassen of klinknagels.
  - e. Vanaf 2016 moeten de opsteker schoren en de waterstag van rond en glad ijzer zijn gemaakt.
9. Loefhouder:
  - a. De loefhouder moet maximaal even dik zijn als de voorsteven en mag 10 cm vanaf de voorkant taps toelopen (scherp of rond). Vanaf deze 10 cm naar de voorkant voorsteven moet de loefhouder aan de onderkant een rechte lijn vormen met de onderkant van de voorsteven en mag niet onder de rechte lijn van het vlak uitsteken. De loefhouder mag geen profiel hebben.
  - b. De lengte van de loefhouder mag maximaal 20 cm zijn, gemeten vanaf het snijlijn/snijpunt van de voorsteven en de loefhouder (zie tekening hieronder).
  - c. De hoogte van de loefhouder mag niet hoger zijn dan 20 cm gemeten vanaf de horizontale lijn van het vlak van de praam (zie tekening hieronder).



10. De onderkant van de mastkoker moet zijn aangebracht op de bovenkant van de kattensporen.

11. Een praam is een platbodem. Het vlak van zo'n platbodem moet dus ook plat/vlak zijn. Knikken en andere oneffenheden zijn niet toegestaan.

Er moet in de breedte van het vlak (in het midden) tenminste een recht stuk van 50 cm (= een halve plaatbreedte) over minimaal  $\frac{1}{3}$  deel van de lengte van de praam aanwezig zijn.

**3. Houtwerk:**1. De mast:

- a. De maximale lengte van de mast (inclusief trommelstok) is 105% van de lengte van de praam.
- b. De afstand bovenkant hommer tot onderkant mast is maximaal 85% van de lengte van de mast.
- c. De lengte van de top van de mast tussen bovenkant hommer tot en met het trommelstokbeslag is maximaal 15 % van de volledige lengte van de mast
- d. De mast moet geborgd zijn met een grendelbout.
- e. De afstand van de onderkant van de mast tot de onderkant van de mastkoker is maximaal 5 cm.
- f. Massief verlijmden masten en gieken zijn toegestaan.
- g. Mastbuiging: De maximaal toegestane buiging van de mast in ruststand mag 1% van de afstand tussen de onderkant van de mast en de hommer zijn.
- h. De top van de mast moet zwart of wit geverfd zijn.
- i. Alle beslag aan de mast moet geverfd zijn.

2. De zwaarden:

- a. De zwaarden zijn gemaakt van massief hout, bij voorkeur binnenlands eiken, volgens Fries model en de onder en boven bocht moeten ongeveer gelijk zijn. De kop van het zwaard dient eveneens afgerond te zijn. (Zie toelichting hieronder)
- b. De zwaardbout moet geborgd zijn met een dubbele moer of pen.
- c. De maximale lengte van de zwaarden is 20% van de lengte van de praam, gemeten vanuit het hart van de zwaardbout.
- d. De maximale breedte van de zwaarden is 65% van de zwaardlengte, gemeten vanuit het hart van de zwaardbout. De zwaarden zijn alleen te verstellen door middel van een aantal gaten.
- e. De kopplaten moeten geverfd zijn in een kleur die harmonieert met de kleur van de praam. Een ster op de kopplaat hoort niet op een praam en is dus niet toegestaan.
- f. De "sleepijzers" moeten plat of half/platrond zijn. Andere vormen zijn niet toegestaan.
- g. Voor alle zwaarden die vóór 31-12-2016 gemaakt zijn geldt een automatische dispensatie voor wat betreft de kopplaten en een eventuele ster achter de zwaardbout. Deze dispensatie duurt zo lang de zwaarden binnen de vloot in gebruik zijn en gaat dus mee bij eventuele verkoop.

*Ad a.: Conform de afspraken zoals in het verleden gemaakt wordt het zwaard gemaakt met een ronde bovenkant en zijn de beide bochten aan de onderkant met inbegrip van het tussenliggende deel van de onderkant van het zwaard, rond. De ronding van de zwaarden aan de onderkant "staat dus nergens stil", maar loopt rond vloeiend door. Er mogen daar geen vlakke delen in de omtrekvorm aanwezig zijn. Voor de kop van het zwaard geldt dat deze eveneens van voldoende ronding moet zijn voorzien. De puntachtige zwaarden waaraan sommige eigenaren de voorkeur schijnen te geven, zijn dus niet toegestaan. De ronding van de kop van het zwaard zou minstens een straal van 15 cm moeten hebben. Het verdient voorkeur om de platen op de kop van het roer, volgens oud gebruik bij pramen, tegenover de ronde kop een rechte achterkant te laten hebben. De kleur van de kopplaten dient bij de kleur van de praam aan te sluiten. Het beslag rond de zwaarden hoort niet anders dan van eenvoudig plat, of plathalfrond ijzer of roestvrij staal zijn. Zandlopers of accolades, zoals bij skûtsjes, en vlakke of halronde zwaardplaten onder aan het zwaard zijn niet toegestaan.*

3. Het roer:

- a. Het roer is gemaakt van massief hout, bij voorkeur binnenlands eiken, volgens Fries model. Het roer (vingerling) moet geborgd zijn.
- b. Het roerbeslag moet geverfd zijn.

4. De gaffel:

Op een boerenpraam hoort een kromme houten gaffel. De zeilmaat is maximaal 20% van de lengte van de praam.

5. De giek:

- a. De lengte van de giek is maximaal 65% van de lengte van de praam, gemeten vanaf de achterkant van de mast tot het oog van de kraanlijn op de giek.
- b. De giek moet met een zwanenhals of met een lummeibout in het oog aan de knecht te draaien en moet zijn geborgd.



**4. Touwwerk en verstaging:**

1. Voorstag en wanten:
  - a. Alleen enkel want en een voorstag zijn toegestaan. Bakstagen zijn niet toegestaan.
  - b. Het bevestigingspunt van het want tot de achterkant van de mast is maximaal 3,5% van de praamlengte.
2. Touwwerk:
  - a. **Alle touwwerk is enkelkleurig.**
  - b. De schoten van de fok en het grootzeil mogen van gevlochten touw zijn (zgn. jachtouw), kleur bruin of grijs.
  - c. **De kraanlijn, de onderlijk talie en de zwaardlopers mogen van "Dyneema" kunststof zijn, kleur bruin of grijs.**
  - d. De vallen en de halstalie moeten van geslagen touw zijn, kleur bruin.
3. Blokken:

Alle blokken zijn van essenhout. De volgende uitzonderingen zijn echter toegestaan:

  - De blokken in de fokkeschoot: mogen van kunststof zijn.
  - De blokken in de zwaardlopers: mogen van kunststof of staal zijn.
  - De voorstag en de fokkeval mogen door een vioolblok lopen. Dit blok moet geschikt zijn voor staaldraad. Dit blok is aan de mast bevestigd d.m.v. een strop of een beugel.
4. Overige:
  - a. (Sjor) lieren zijn niet toegestaan, behalve om de mast te strijken.
  - b. Het onderlijk van het grootzeil mag worden versteld mbv een talie (onderlijk strekker).
  - c. De fokkeschoot (schoothoek) mag alleen dmv een aantal gaten in een strip worden versteld. Een schuifrail is dus niet toegestaan.

**5. Veiligheidsbepalingen:**

1. Tijdens een wedstrijd is het verplicht een anker aan boord te hebben (min.10kg. Vuistregel is anker gewicht = gewicht waterverplaatsing x 3 + 4. (bijv. 2 ton x 3 + 4 = 10 kg).
2. Een reddingsboei aan boord is verplicht en bij bepaalde weersomstandigheden is het ook verplicht dat iedereen aan boord een redding- of zwemvest draagt (zie ook het wedstrijdreglement).
3. **De onderhoudstoestand van een praam of onderdelen daarvan dient zodanig te zijn dat dit geen gevaar mag opleveren voor opvarenden of derden.**
4. Een elektrisch pompje (12 volt) voor het hozen is toegestaan

**6. Zeilen:**

1. De praameigenaren mogen naar eigen inzicht het totaal aantal vierkante meters zeil bepalen tot maximaal 49 m<sup>2</sup> voor pramen uit de A-klasse en 55 m<sup>2</sup> voor pramen uit de A groot-klasse. Er wordt met 1 grootzeil en 1 fok gezeild.
2. De achterkant van de fok mag niet voorbij de achterkant van de mast komen.
3. Vervaardiging:
  - a. De zeilen moeten zijn vervaardigd van 1 soort doek en enkellaags zijn gewezen van katoen, kunstvezel (dacron) of een mix van deze en wel op een wijze die oorspronkelijk gebruikelijk was.
  - b. Het gebruik van aromatische polyamide kunststofvezels of ander hoog modulaire vezels b.v. Kevlar of Mylar is niet toegestaan.
  - c. Er mogen geen doorzichtige doekmaterialen in de zeilen worden verwerkt.
  - d. De zeilen dienen genaaid te zijn van allemaal dezelfde baanbreedte en doekdikte met een maximale baanbreedte van 45 cm De kleur van de stiksels dient wit of bruin te zijn.
  - e. De kleur van de zeilen dient wit of bruin te zijn.
  - f. Het grootzeil dient met een rijglijn aan de kam (de kam zit aan de bakboord kant) van de gaffel te worden bevestigd.
  - g. Alle zeilen dienen te worden voorzien van een touw halslijk, touw schootlijk en touw noklijk. De hals- en schootlijken dienen minimaal 25 cm langs het onderlijk te worden genaaid en minimaal 45 cm boven het bovenste reefooog.
4. Hoekversterkingen:
  - a. Hoekversterkingen, te weten halshoek, schoothoek, reefhoek, tophoek, nokhoek en rakhoek (klauwhoek), dienen ongeveer evenwijdig aan de lijken gesneden te zijn. Met uitzondering van de tophoek van de fok en de versterkingen onder aan de voorlijken (reven) dienen alle versterkingen vierhoekig te zijn.
  - b. De afdeklap of bovenlap van de schoothoeken mag tot maximaal 70 cm boven het bovenste reefooog worden aangebracht. De nokhoek- en rak- of klauwhoek afdeklap mag niet langer zijn dan 90 cm en niet breder dan 50 cm.
  - c. De afdeklap of bovenlap van de halshoek alsmede de reven in het voorlijk van de fok en het grootzeil mag maximaal 90 cm boven het bovenste reefooog en maximaal 50 cm breed worden gemaakt.
  - d. De afdeklap of bovenlap van de tophoek van de fok mag maximaal 60 cm lang zijn over de gehele breedte van de fok.
  - e. Alle dubbelingen van gewezen doek in de versterkingen dienen door de afdeklap of bovenlap te worden afgedekt.
  - f. De stiksels van de hoekversterkingen dienen dezelfde kleur te hebben als het doek.
  - g. De lengtes en breedtes van de afdeklappen of bovenlappen worden gemeten langs de lijken.
5. Ogen:  
Op alle hoeken zijn persringen of buitenkousen toegestaan.

6. Grootzeil:

- a. Het grootzeil dient op originele wijze te worden gemaakt, d.m.v. rakbanden (gemaakt van touw) welke voorzien zijn van essen houten kralen. De rakbanden worden aan een aangebrachte lis aan het voorlijk gesplitst.
- b. In het grootzeil zijn maximaal vier (4) zeillatten toegestaan van maximaal 90 cm lang, evenredig verdeeld over het achterlijk.
- c. Het embleem van de zeilmaker mag uitsluitend nabij de halshoek worden aangebracht.
- d. Het zeilteken en nummer moeten zwart of wit zijn in contrast met de kleur van het grootzeil.  
Afmeting cijfers: 40 cm hoog, 25 cm breed en stamdikte 7 cm.  
Het praam embleem dient onder het nummer te worden aangebracht.  
De onderkant van de nummers moet boven de bovenste zeillat blijven.  
Het praam embleem moet worden gemaakt als bij het bestuur bekend en mag niet worden gewijzigd.
- e. Afgifte van de nummers geschiedt door of namens het bestuur.
- f. De minimale broekdiepte is 5% van de onderlijklengte.
- g. De lengte van het onderlijk is minimaal 55% van de praam lengte.
- h. De lengte van het bovenlijk is maximaal 20% van de praam lengte.

7. Fok:

- a. De fok moet met leuvers op een onderlinge afstand van maximaal 100 cm aan de voorstag zijn bevestigd.
- b. In de fok zijn maximaal drie (3) zeillatten toegestaan, evenredig verdeeld over het achterlijk, met een maximumlengte van 65 cm.
- c. Een topplank of –ijzer is niet toegestaan.
- d. In het voorlijk mag geen staaldraad worden verwerkt.
- e. De minimale broekdiepte is 5% van de onderlijk lengte.
- f. De maximale onderlijk lengte wordt gemeten vanaf snijpunt “opsteker”/voorstag tot achterkant mast.
- g. De bevestiging van de halshoek op het loefijzer mag maximaal 8 cm achter de voorstag zitten.
- h. Het embleem van de zeilmaker mag uitsluitend nabij de halshoek worden aangebracht.

8. Overige regels:

- a. Het reven van zowel grootzeil als fok moet met de hand gebeuren, d.w.z. reven door middel van lieren en takels is niet toegestaan. Wel d.m.v. smeerreep en/of steekbout. De broek van grootzeil en fok wordt opgerold en door middel van knuttels bijeen gebonden.
- b. Cunningham holes, reguleerlijnen, trimbanden, teltales, valstops, clamcleats e.d. zijn niet toegestaan.

9. Meting zeilen en definities meetpunten:

- a. De zeilen worden gemeten zonder aangenaaid lijkentouw.
- b. Meetpunt schoothoek is het snijpunt van achter- en onderlijk zonder lijktouw.
- c. Meetpunt halshoek is het snijpunt van voor- en onderlijk zonder lijktouw.
- d. Meetpunt rakhoek (klauwhoek) is het snijpunt van boven- en voorlijk zonder lijktouw.
- e. Meetpunt nokhoek is het snijpunt van boven- en achterlijk zonder lijktouw.
- f. De breedte van de tophoek van de fok (M –N) mag maximaal 6 cm bedragen zonder lijktouw. Het midden van deze tophoek (R) is het meetpunt van voor- en achterlijk.

10. Zeilafmetingen, opgegeven door erkende zeilmakers, worden door het bestuur geaccepteerd. Het bestuur kan bij twijfel de zeilen laten hermeten.

11. Meetformulier en registratie:

Op het meetformulier wordt aangegeven hoe de oppervlakte van zeil en fok moet worden gemeten. Het ingevulde en door de zeilmaker ondertekende formulier dient te worden overhandigd aan de door het bestuur aangestelde "mjitter". Deze zorgt vervolgens dat een merkteken ten teken dat het zeil/fok voldoet aan de voorwaarden van "De Fryske Boerepream" wordt aangebracht op het zeil of de fok.