



# Slach om de broekophâlder

3 septimber 2022 Eastermar

## WELKOM IN EASTERMAR!

Watersportvereniging "Tusken Mar en Leyen" heet u van harte welkom in Eastermar. Tusken Mar & Leyen dankt haar naam aan de ligging tussen de Burgumer-Mar en De Leyen. Voor de watersportactiviteiten die de vereniging aanbiedt is hulp van vrijwilligers door zeilschool Watersportwereld Burgum. Recreatieterrein "De Komerck" in Eastermar beschikt over een passantenhaven met goede voorzieningen. Watersportbedrijf De Lits stelt haar locatie beschikbaar als wedstrijdcentrum tijdens dit evenement. Voor de overnachtingen en ligplaats passanten kunt u op beide locaties terecht. De pramen kunnen gratis afgemeerd worden aan De Komerck op de aangegeven plek een nacht voor- en na de wedstrijddag. De oostkant van de Burgumer Mar biedt een goede plek om te ankeren.

Het officiële adres van de locatie:

**Havengebouw "de Komerck"**  
**Snakkerbuorren 1**  
**9261 VM Eastermar**

**Watersportbedrijf De Lits** [www.delits.nl](http://www.delits.nl)  
**Snakkerbuorren 9**  
**9261 VM Eastermar**

**Aanmeldingen naar: [preamsileastermar@gmail.com](mailto:preamsileastermar@gmail.com)**

**Het inschrijfgeld € 10,00 per deelnemer kan worden over gemaakt naar IBAN rekeningnummer: NL97RABO 0349804656 ten name wsv Tusken Mar en Leyen.**

Bij watersportbedrijf De Lits (1) kunnen boten te water worden gelaten indien dat nodig is. Gelieve daarvoor een afspraak te maken met Foppe Antonides tel: 0512-471482.

Op de website van de toeristen informatiepost Eastermar [www.tip-eastermar.nl](http://www.tip-eastermar.nl) vindt u meer informatie over overnachtingen en voorzieningen in Eastermar.



## Route en Parkeren



Auto,s kunnen bij droog weer geparkeerd worden op de ijsbaan bij het **Havenkantoor De Komerk (2)** of bij **watersportbedrijf De Lits. (1)** Verderop in het dorp, bij de sportvelden kan ook geparkeerd worden, 200 m vanaf het Komerkterrein is voldoende parkeerruimte **(3)**.

Gelieve niet te parkeren langs de Snakkerbuorren en de zandweg (Achterweg) deze is daarvoor te smal en daar heeft het doorgaand verkeer dan veel last van!

## De Burgumer Mar

De Burgumer Mar is goed bevaarbaar, maar is ondiep aan de oostkant met een harde zandbodem. De ondiepte wordt afgezet met gele boeitjes (1.00 m lijn). Door het Prinses Margrietkanaal wordt het gesplitst in een noordelijk en een zuidelijk deel.

De vaargeul tussen Eastermar en het Prinses Margrietkanaal is onderdeel van de "Lits-Lauwersmeer route". Het wordt voornamelijk gebruikt voor "lokaal recreatief verkeer" en kent geen intensief gebruik.

Het zuidelijk deel, ten zuiden van het Prinses Margriet Kanaal is ruimte voor een groter wedstrijdgebied met alle mogelijke oriëntaties. Gaan BM-ers en pramen dezelfde baan varen, dan is de zandloper baan geschikt bij zuidwesten wind. Welke baan uiteindelijk gevaren wordt zal tijdens het palaver worden mee gedeeld en tevens welke vlag in dat geval getoond wordt.

**Het Prinses Margrietkanaal geldt als een 'no go' zone voor deelnemers.  
Volgens het BPR mag hier niet worden gezeild!**



## Wedstrijdorganisatie

Wedstrijdleiding: Dick Kramer  
Protestcommissie: Oebele Brouwer  
Uitslagen: WSV Tusken Mar en Leyen  
Rescues: 4 ribs Tusken Mar en Leyen en Watersportwereld Burgum

En vele andere niet met name genoemde vrijwilligers

## Aanmelding:

Per mail naar [preamsileeastermar@gmail.com](mailto:preamsileeastermar@gmail.com)  
Gebruik maken van het aanmeldingsformulier.

## Palaver

De palaver wordt rond 9:30 uur in de loods van watersportbedrijf De Lits gehouden.

## Protesten

Behandeling van protesten waar we niet uit gaan, vindt plaats na afloop van de laatste wedstrijd na afloop van de protestlimiet. Hoger beroep is niet mogelijk.

**Tijdschema** (NB. De tijden kunnen gewijzigd worden!!! Zie ook mededelingenbord

09.30 -	Palaveren melden
10.30 -	Vijfminutensignaal (W-vlag)
10:35 -	Eerste start
12.15 -	Lunchpauze
13:30 -	Vijfminutensignaal (W-vlag)
13.35 -	Tweede start
14.50 -	Vijfminutensignaal (W-vlag)
14.55 -	Derde start
17.30 -	Prijsuitreiking Loods watersportbedrijf De Lits.
18.00 -	Captainsdiner

## **WEDSTRIJDBEPALINGEN**

Lokale wedstrijdregels.

ORGANISERENDE AUTORITEIT  
WSV "Tusken Mar en Leyen".

### **1. REGELS**

1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2017--2020, inclusief Appendix S.

1.2 De volgende regelwijzigingen en aanvullingen op Appendix S zijn van toepassing

### **2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS**

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat zich aan de gevel van de loods van watersportbedrijf De Lits bevindt.

### **3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN**

Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt uiterlijk bij het palaver. Dit geldt ook voor een wijziging in het schema van de wedstrijden.

### **4. SEINEN OP DE WAL**

4.1 Er worden geen seinen op de wal gegeven.

### **6. KLASSENVLAGGEN**

Er worden zwarte klassenborden met witte letters voor de te starten klassen in plaats van klassenvlaggen gebruikt. Deze zullen tijdens de start procedure van de betreffende klasse op het startschip worden getoond. Deze borden zijn wit met daarop zwarte letters. De definitieve indeling in groepen en de letters van de groepen zullen bekend worden gemaakt tijdens het palaver op zaterdag.

### **7. WEDSTRIJDGEBIED**

De ligging van het wedstrijdgebied is aangegeven op de kaart in dit programmaboekje.

### **8. DE BANEN**

8.1 De tekeningen op de Banenkaart tonen de banen en de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en wordt tijdens het palaver en op het mededelingenbord aangegeven.

8.2 De te varen baan (driehoek of zandloper) wordt tijdens het palaver en op het mededelingenbord aangegeven.

8.3 De lengte van de baan zal zodanig zijn, dat een wedstrijd ca 50 minuten duurt voor de eerste boot van een vloot. Afwijkingen hiervan zijn geen grond voor verhaal.

### **9. MERKTEKENS**

9.1 Merktekens zijn grote oranje boeien. Ze moeten gerond worden aan de zijde zoals vermeld op de banenkaart. Op het mededelingenbord en het palaver zal dit worden aangegeven.

### **10. WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**

Tijdens een wedstrijd zullen geen baanwijzigingen worden toegepast.

## 11. DE FINISH EN STARTLIJN

11.1 De start- en finishlijn voor de BM dezelfde en de pramen links en rechts van het startschip. Het is tijdens het varen van een baan niet toegestaan om door de start- en/of finishlijn te varen, tenzij om te starten of te finishen. De merktekens van de start-finishlijn zijn geel.

11.2 Afkorten van de baan: S-vlag met hoornsignaal, finishen tussen een merkteken van de baan en het finischschip herkenbaar aan de blauwe vlag, tevens wordt van de betreffende klas(sen) de klassenletter(s) getoond.

## 12. TIJDSLIMIETEN

Boten die niet finishen binnen 60 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen.

## 13. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

De protesttijdlimiet is 30 minuten nadat de laatste boot in de desbetreffende klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag. Dit geldt ook voor protesten van wedstrijdcomité en protestcomité en voor verzoeken om verhaal.

## 14. SCOREN

Het Lage Puntensysteem van RvW Appendix A zijn van toepassing.

## 15. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Boten die een wedstrijd niet varen en de haven niet verlaten, dienen dit te melden aan het wedstrijdkantoor. Boten die de wedstrijd verlaten dienen dit zo spoedig mogelijk te melden

## 16. OFFICIËLE BOTEN

Rescueboten zijn herkenbaar aan een gele vlag met de letters RC erin.

## 17. PRIJZEN

Prijzen worden verzorgd door wsv Tusken Mar en Leyen Eastermar. Per klasse zijn er 3 prijzen.

## 18. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie.

De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenwerking met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

## 19. VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.000.000 per evenement of het equivalent daarvan

## 20. HAVENMEESTER

De aanwijzingen van de havenmeesters, walpersoneel en terreinbeheerders dienen strikt te worden opgevolgd.

## 21. UITSLAGEN

Na afloop van de laatste wedstrijd op een dag worden de uitslagen bekend gemaakt op het mededelingenbord en op de website van Eastermar.



### W-vlag

<b>Waarschuwing (5-minuten) Klassenbord wordt getoond</b> (Tevens een bord met daarop de te zeilen baan.)	<b>Vlag of bord W; 1 hoornsignaal</b>	<b>5 minuten</b>
--	---	------------------



### P-vlag

<b>Vorbereiding</b>	<b>Vlag of bord P ; 1 hoornsignaal</b>	<b>4 minuten</b>
<b>1- minuut</b>	<b>Vlag of bord P weg; 1 hoornsignaal</b>	<b>1 minuut</b>
<b>Starten</b>	<b>Vlag of bord W weg; 1 hoornsignaal</b>	<b>START</b>

## Terugroepen bij te vroeg starten



**X-vlag en meerdere hoornsignalen:** individuele terugroep

Een jacht dat te vroeg is gestart, moet terugkeren achter de startlijn alvorens opnieuw te starten.

**X-vlag weg:** Alle te vroeg gestarte jachten zijn teruggekeerd.



**Eerste vervangwimpel met twee hoornsignalen:** algemene terugroep

De start moet over.

## Uitstel en afbreken wedstrijd



**Onderscheidingswimpel met twee hoornsignalen:** de wedstrijd is uitgesteld en de start-procedure wordt onderbroken.

**Onderscheidingswimpel weg met een hoornsignaal:** Het waarschuwingssein (5 minuten!!) wordt gegeven één minuut na het strijken.



**N-vlag met drie hoornsignalen:** De wedstrijd is afgebroken.

N-vlag weg met een hoornsignaal: Het waarschuwingssein (5 minuten!!) wordt gegeven één minuut na strijken.

## Afkorten wedstrijd



**S-vlag met een hoornsignaal:** Afkorten van de baan.

## Startprocedure

### **Waarschuwingssein (5 minuten sein)**

Vijf minuten voor de start wordt één hoornstoot gegeven, de vlag W gehesen en het klassensein getoond. De vlag wordt getoond of neergehaald en direct weer getoond naar gelang het waarschuwingssein van de ene klasse samenvalt met het startsein van de vorige klasse.

### **Vorbereidingssein (4 minuten sein)**

Vier minuten voor de start wordt één hoornstoot gegeven en wordt vlag P getoond.

### **Eén minuutsein (1 minuut sein)**

Eén minuut voor de start wordt één hoornstoot gegeven en wordt vlag P neergehaald.

### **Startsein**

Eén hoornstoot, neerhalen van vlag "W" en wegnemen van het klassensein.

### **Visuele voorbereidingsseinen.**

Het neerhalen van vlag "W" geldt als visueel waarschuwingssein als het waarschuwingssein van een klasse samenvalt met het startsein van een (volgende) klasse.

### **Individuele Terugroep.**

Bij een Individuele Terugroep wordt vlag "X" getoond en worden herhaalde geluidssignalen gegeven.

### **Algemene Terugroep.**

Bij een Algemene Terugroep volgt 1 minuut na het startsein het nieuwe waarschuwingssein voor de teruggeroepen klasse. De nieuwe start is dus **6 (zes)** minuten na de ongeldig verklaarde start. **Alle overige klassen** schuiven dan eveneens **6 minuten naar achter**, de start-volgorde blijft gehandhaafd. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe waarschuwingssein, neergehaald.

Het Startrooster.

Er wordt gestart in **drie** groepen. De indeling zal worden bekendgemaakt tijdens palaver op zaterdag 18 mei 9.30 uur en worden opgehangen op het mededelingenbord. Het wedstrijdcomité beslist over de indeling in groepen. Het startsein voor de eerste groep is het waarschuwingssein voor de tweede groep. Het startsein voor de tweede groep is het waarschuwingssein voor de derde groep.